WYMAGANIA ZDROWOTNE, FIZYCZNE I PSYCHICZNE, JAKIE SĄ OBOWIĄZANI SPEŁNIAĆ PRACOWNICY ORAZ OSOBY PRZYJMOWANE DO PRACY NA STANOWISKACH KOLEJOWYCH

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2021 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych.

1. **Wymagania ogólne**
   Pracownik oraz osoba przyjmowana do pracy na stanowiskach, o których mowa w art. 22d ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697 i 731), nie może cierpieć na żadne dolegliwości lub nie może przyjmować leków lub innych substancji, które mogą powodować:
   1) nagłą utratę świadomości;
   2) osłabienie uwagi lub zmniejszenie zdolności koncentracji;
   3) nagłą utratę sprawności;
   4) utratę równowagi lub koordynacji, zachowania patologiczne;
   5) znaczące ograniczenie możliwości poruszania się.

2. **Wymagania dotyczące narządu wzroku**
   2.1. Konieczne jest spełnienie następujących wymagań dotyczących narządu wzroku:
   1) ostrość wzroku z korekcją lub bez wynosi 1,0, nie mniej niż 0,5 dla oka gorzej widzącego;
   2) dopuszczalna maksymalna korekcja za pomocą soczewek kontaktowych lub szkieł wynosi przy nadwzroczności +5, a przy krótkowzroczności –8;
   3) widzenie na odległości bliskie i pośrednie jest wystarczające z korekcją lub bez korekcji;
   4) w przypadku używania soczewek kontaktowych albo szkieł należy okresowo sprawdzać wzrok przez specjalistę okulistyki;
   5) widzenie barw jest prawidłowe, stwierdzone na podstawie badania takiego jak test Ishihary lub innego uznanego badania;
   6) rozpoznawanie sygnałów barwnych jest prawidłowe, stwierdzone na podstawie testu opierającego się na rozpoznawaniu pojedynczych barw, a nie na różnicach względnych;
   7) pole widzenia jest prawidłowe;
   8) widzenie obuoczne jest zachowane;
   9) poczucie kontrastu jest prawidłowe – dotyczy stanowisk: manewrowy, ustawiacz i prowadzący pojazdy kolejowe;
   10) brak postępujących chorób oczu upośledzających widzenie;
   11) kontrolowanie wzroku co roku lub w odstępach ustalonych przez lekarza medycyny pracy w przypadku posiadania implantów soczewek lub przeprowadzonych zabiegów keratotomii i keratektomii;
   12) odporność na olśnienie jest prawidłowa – dotyczy stanowisk: manewrowy, ustawiacz i prowadzący pojazdy kolejowe.

   2.2. Kolorowe soczewki kontaktowe i soczewki fotochromatyczne nie są dozwolone.

   2.3. Szkła z filtrem UV są dozwolone.

3. **Wymagania dotyczące słuchu, mowy i układu przedsionkowego**
   Konieczne jest spełnienie następujących wymagań:
   1) słuch jest wystarczający do prowadzenia rozmowy telefonicznej i do usłyszenia sygnałów ostrzegawczych i komunikatów radiowych;
   2) osoba badana słyszy szept każdym uchem oddzielnie z odległości 2 m;
   3) niedosłuch ucha gorzej słyszącego jest na poziomie nie wyższym niż 40 dB przy częstotliwościach 500 i 1000 Hz;
   4) niedosłuch ucha gorzej słyszącego jest na poziomie nie wyższym niż 45 dB przy częstotliwości 2000 Hz;
   5) brak zaburzeń równowagi i układu przedsionkowego;
   6) brak przewlekłych zaburzeń mowy przy uwzględnieniu konieczności przekazywania wiadomości w sposób głośny i wyraźny.

4. **Wymagania dotyczące narządu ruchu**
   Narząd ruchu w zakresie kończyn górnych, kończyn dolnych i kręgosłupa jest wystarczająco sprawny.

5. **Wymagania dotyczące psychologicznej przydatności zawodowej:**
   1) zdolności poznawcze – pamięć, uwaga i koncentracja, percepcja i rozumowanie,
   2) sprawność psychomotoryczna – czas reakcji i koordynacja rąk,
   3) komunikowanie się i osobowość – umożliwiają bezpieczne wykonywanie obowiązków służbowych.