



CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ B

Certyfikat bezpieczeństwa potwierdzający akceptację regulacji przyjętych przez przedsiębiorstwo kolejowe w celu spełnienia krajowych wymagań w zakresie bezpieczeństwa wykonywania przewozów na danej sieci zgodnie z dyrektywą 2004/49/WE oraz właściwymi przepisami krajowymi

NUMER IDENTYFIKACYJNY UE: **PL1220100019**

1. PRZEDSIĘBIORSTWO KOLEJOWE, KTÓREGO DOTYCZY CERTYFIKAT:

Nazwa prawna: SZYBKA KOLEJ MIEJSKA Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie	
Nazwa przedsiębiorstwa kolejowego: Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o.	Akronim: SKMWA
Krajowy numer ewidencyjny: 0000206762	NIP: 951-210-96-15

2. ORGAN WYDAJĄCY CERTYFIKAT:

Nazwa: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego
Kraj: Rzeczpospolita Polska

3. INFORMACJE O CERTYFIKACIE:

Jest to	- nowy certyfikat	<input checked="" type="checkbox"/>	Numer identyfikacyjny UE poprzedniego certyfikatu:
	- przedłużenie certyfikatu	<input type="checkbox"/>	
	- aktualizacja/zmiana certyfikatu	<input type="checkbox"/>	
Ważny od: 20.12.2010 r.		do: 19.12.2015 r.	
Rodzaje przewozów: przewozy pasażerskie, bez przewozów kolejami dużych prędkości			

4. CERTYFIKAT BEZPIECZEŃSTWA - CZĘŚĆ A (akceptacja Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem)

Numer identyfikacyjny UE: PL1120100033

5. OBSŁUGIWANE LINIE:

linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (w szczególności linie nr 2, 7, 447, 448)
--

6. WARUNKI I OBOWIĄZKI SZCZEGÓLNE:

bez uwag

7. WŁAŚCIWE PRZEPISY KRAJOWE:

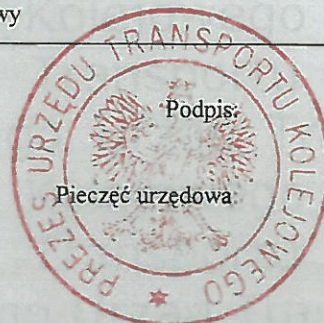
- ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)
- akty wykonawcze do wymienionej ustawy

Data wydania:

20.12.2010 r.

Wewnętrzny numer referencyjny:

CB/013/10



Podpis:

PREZES
Urzędu Transportu Kolejowego

Krzysztof Jaroszyński
Krzysztof Jaroszyński

Informacja o warunkach zachowania ważności certyfikatu bezpieczeństwa

1. Warunkiem zachowania ważności certyfikatu jest pełne wdrożenie zasad i warunków bezpieczeństwa ruchu kolejowego zawartych zarówno w prawie krajowym jak i UE.
2. Każda zmiana dotycząca rodzaju i zakresu działalności, nowej kategorii personelu lub nowego rodzaju / typu(ów) pojazdów kolejowych wymaga zgłoszenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
3. Stosownie do wymogów określonych w art. 18b ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*), istotne zmiany dotyczące rodzaju i zakresu działalności wymagają zmiany certyfikatu bezpieczeństwa w całości lub w części.
4. Funkcjonowanie Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w organizacji podlega ze strony Urzędu Transportu Kolejowego nadzorowi, w ramach którego mogą być przeprowadzane audyty, inspekcje lub kontrole sprawdzające.
5. Stosowanie do postanowień § 5 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 19 marca 2007 r. w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym (*Dz. U. Nr 60, poz. 407*). Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego należy corocznie przedkładać „Program poprawy bezpieczeństwa” wraz z „Raportem w sprawie bezpieczeństwa”.
6. Zgodnie z zapisami art. 18b ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (*Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.*) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego cofa certyfikat w części lub w całości, w przypadku gdy przewoźnik kolejowy:
 - przestał spełniać warunki wydania certyfikatu,
 - nie podjął działalności w okresie 12 miesięcy od uzyskania certyfikatu.